

## RAILHOG



## ...SCHNELL, EFFIZIENT UND KOSTENEINSPAREND

Railcare BV stellte sich nach der besonders erfolgreichen Inbetriebnahme des sechsten von uns gelieferten Anhängerwagens 'Rail Hoogwerker' (Eurorailer 120-1) die Frage, ein einfaches und leichtes Güter- und Personentransportmittel auf Schienen zu entwickeln.

Wir haben uns ausgiebig während diversen Messen in u.a. England und Deutschland orientiert. Zudem haben wir ein vergleichbares, bereits vorhandenes Fahrzeug einer tiefgründigen Inspektion unterworfen. Dies resultierte letztlich in eine Liste von Anforderungen, denen das Fahrzeug entsprechen muss.

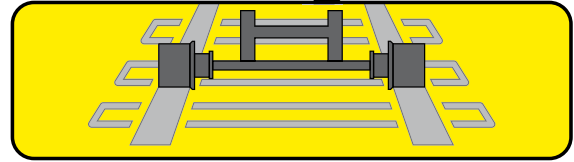
Die professionelle Zusammenarbeit mit 'Koerts Techniek BV' bei Entwicklung und Bau des Euro Railer 120-1 haben wir nunmehr mit der Entwicklung des 'Railhog' fortgesetzt. Die Erfahrung und Expertise von 'Koerts Techniek' hat wiederum dafür gesorgt, dass ein tonangebendes Produkt entwickelt wurde!

Die ersten erfolgreichen Testfahrten des 'Railhog' auf Schienen führten dazu, dass wir recht schnell beschlossen haben, dieses Fahrzeug in diversen Ausführungen anzubieten. Der 'Railhog' ist mit unten stehenden Möglichkeiten lieferbar, nämlich mit:

- einer Führerkabine,
- im Laderaum montierten Aluminiumkisten und vier darauf befindlichen Sitzplätzen und
- einer Kabine auf dem Laderaum (vorallem für Inspektionsfahrten).

Riel Rail Systems BV empfiehlt Ihnen mit angemessenem Stolz den 'Railhog'!

**Rufen Sie für weitere Informationen 'Riel Rail Systems BV' an, unter der Nummer +31(0)653 749 752.**



## VERKAUF & WARTUNG



### Spezifizierungen RailHog

- 21 PK Perkins Motor
- Permanenter 4-Radantrieb mit einschaltbarem Sperrgetriebe
- CVT Transmission 29 km/h
- Wegbeleuchtungsset
- ROPS Rollbügel mit Extra-Arbeitslampen und Rundumleuchte
- Super Flotation Reifen
- Schienenanpassung gemäß der TCVT-Anforderungen
- Schienenräder gemäß UIC 510-2 Profil
- Sperrmessgerät Standard 1360 mm, andere Größen auf Anfrage

Schienenräder sind hydraulisch bedienbar mittels Mini-Powerpack. Notbedienung mittels Handpumpe Hebe-/Senkfunktion Schienenräder. Not-Abschleppstange.

### Maschine ist TCVT und CE geprüft.

- LxBxH auf dem Boden: 3840 x 1760 x 1970 mm.
- LxBxH auf Schienen: 3870 x 1760 x 2080 mm.
- Gewicht RailHog ca 1220 kg.
- Gewicht RailHog mit Führerkabine und Kiste mit Stühlen ca 1400 kg.
- Gewicht RailHog mit Führerkabine, Kiste mit Stühlen und Kabine auf dem Laderaum ca 1480 kg.

