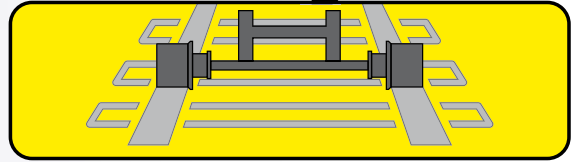


Riel Rail Systems^{bv}



EURORAILER 120-1



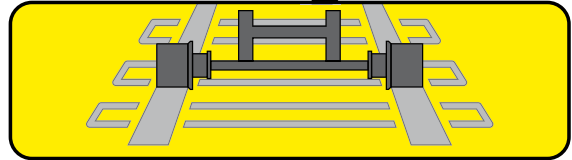
...SZYBKI, SKUTE CZNY I TANI

Wykorzystanie ciężkiego sprzętu lub stosowanie drabiny do częstych napraw na wysokości to już przeszłość. Eurorailer idealnie nadaje się do serwisowania wysokich linii elektrycznych lub przejazdów. A poza tym... Eurorailer waży jedynie 1500 kg.

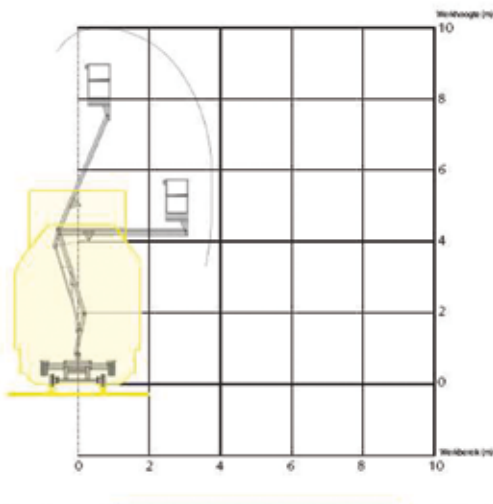
Eurorailer jest lekki, więc może być holowany za pojazdem serwisowym, którym przemieszcza się ekipa naprawcza. Jedna osoba może szybko i łatwo umieścić Eurorailer na torach. Dzięki temu Railcare Eurorailer nadaje się do wszelkiego rodzaju robót na szlakach kolejowych.

Eurorailer ma własne oświetlenie i źródło zasilania 220 volt w skrzynce rozdzielczej. Eurorailer doskonale nadaje się do wielu różnych prac.

Dalsze informacje można uzyskać pod numerem telefonu: +31(0)653 749 752



SPRZEDAŻ I SERWIS



specyfikacja

Wysokość wysięgnika	10 metrów
Promień wysięgnika	3,5 metra
Maksymalne obciążenie	120 kg
Całkowita masa własna	1500 kg
Napęd	Yanmar diesel
Prędkość przemieszczania	20 km na godzinę
Prędkość (wysięgnik rozłożony)	3 km na godzinę
możliwość podłączenia do źródła napięcia 220 volt w skrzynce rozdzielczej. Silnik spełnia standardy emisji Tier 4	
Zgodny z normami CE, EN280, TCVT W5-01 i RDW	

Zalety

- Może poruszać się po torach kolei zwykłych, kolei szybkich, torach tramwajowych i torach metra
- Niski koszt transportu
- Do obsługi wystarczy 1 osoba
- Prosta technologia
- Łatwy w obsłudze

